



MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul 171 (XV) — Nr. 254

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Sâmbătă, 12 aprilie 2003

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
384.		398.	6-7
— Hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 520/1998 privind înființarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu	1-5	— Hotărâre privind înființarea Casei de Cultură Studențească din Reșița, județul Caraș-Severin.....	
394.		399.	7
— Hotărâre privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2002, rectificate, ale unor agenți economici care funcționează sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței	5	— Hotărâre pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2003 al Regiei Autonome a Distribuției și Exploatării Filmelor „România-Film”, aflată sub autoritatea Centrului Național al Cinematografiei	
397.		ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
— Hotărâre pentru modificarea anexei nr. I (13) la Hotărârea Guvernului nr. 1.527/2002 privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2003 pentru companiile, societățile naționale și societățile comerciale aflate sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Industriei și Resurselor, precum și a transferurilor pentru societățile comerciale	6	22.	8
		— Ordin al ministrului Autorității pentru Privatizarea și Administrarea Participațiilor Statului privind instituirea procedurii de administrare specială la Societatea Națională „Tutunul Românesc” — S.A. București	

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 520/1998 privind înființarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. III din Legea nr. 528/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și serviciilor în porturi,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Hotărârea Guvernului nr. 520/1998 privind înființarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 333 din 4 septembrie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (2) al articolului 1 va avea următorul cuprins:

„(2) Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu se organizează și funcționează în conformitate cu legislația în vigoare și cu statutul prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre și îndeplinește funcția de autoritate portuară în porturile și punctele de lucru

Cernavodă, Călărași, Oltenița, Giurgiu, Corabia, Bechet, Calafat, Drobeta-Turnu Severin, Orșova, Moldova Veche, Chiciu, Ostrov, Rast, Cetate, Gruia, Tișovița, Dubova, Șvinița, Drencova, Baziaș aflate în zona de activitate a companiei și ale căror limite sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.”

2. Alineatul (3) al articolului 2 va avea următorul cuprins:

„(3) Acțiunile Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu sunt deținute inițial în totalitate de către statul român care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Lucrărilor Publice,

Transporturilor și Locuinței. Compania poate fi privatizată în condițiile legii, statul păstrând pachetul de acțiuni care îi va asigura o poziție majoritară.“

3. Alineatul (2) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În cadrul activităților de interes public național pe care le desfășoară, Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu va centraliza de la toți agenții economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile din zona sa de activitate datele referitoare la volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate și normele de operare din zona sa de activitate, necesare Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, și va asigura publicarea anuală a acestora.“

4. Alineatul (3) al articolului 4 va avea următorul cuprins:

„(3) Agenții economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile din zona de activitate a companiei sunt obligați să pună la dispoziție Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu aceste date.“

5. Alineatul (1) al articolului 5 va avea următorul cuprins:

„Art. 5. — (1) Infrastructura de transport naval din zona de activitate a Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu este proprietate publică a statului și se concesiunează acesteia, conform prevederilor legale în vigoare.“

6. După alineatul (1) al articolului 5 se introduc două alineate noi, (1¹) — (1⁶), cu următorul cuprins:

„(1¹) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței stabilește infrastructura de transport naval din zona de activitate a Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu, care se concesiunează acesteia pe baza unui contract de concesiune încheiat în condițiile legii.

(1²) În cazul infrastructurii de transport naval din zona de activitate a Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu concesiunare altor persoane juridice, Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu poate fi desemnată de concedent ca reprezentant al său în raporturile cu concesiunarii.

(1³) Reprezentarea concedentului de către Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu în raporturile cu concesiunarii se face pe bază de contract.

(1⁴) În calitate sa de reprezentant al concedentului în raporturile cu concesiunarii, Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu are următoarele obligații:

a) verifică respectarea de către concesiunari a prevederilor contractului de concesiune, cum ar fi: modul de derulare a lucrărilor de investiții prevăzute în contractul de concesiune și calitatea acestor lucrări, întreținerea și repararea de către concesiunari a bunurilor concesiunare;

b) avizează documentele de plată a redevenței.

(1⁵) Pentru efectuarea activităților prevăzute la alin. (1⁴) Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu are dreptul la plata unei sume în cuantum de 25% din redevența încasată.

(1⁶) Modul de plată se stabilește prin contractul de reprezentare încheiat între concedent și Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu.“

7. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu va asigura utilizarea de către terți, în mod liber și nediscriminatoriu, a infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesiunată de

către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu va exploata infrastructura portuară concesiunată conform art. 5, pe baza unor contracte de asociere, închiriere. Sumele rezultate din exploatarea bunurilor concesiunare companiei se constituie ca venituri proprii ale acesteia.

(3) Pentru punerea la dispoziție utilizatorilor a infrastructurii de transport naval și pentru serviciile prestate în conformitate cu obiectul de activitate, Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu percepe tarife stabilite în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu are obligația să facă publice tarifele prevăzute la alin. (3), precum și facilitățile care se acordă privind plata acestor tarife.

(5) Facilitățile prevăzute la alin. (4) se acordă în mod nediscriminatoriu.“

8. După articolul 6 se introduc două articole noi, 6¹ și 6², cu următorul cuprins:

„Art. 6¹. — (1) Serviciile de siguranță pentru care Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a instituit obligativitatea prestării acestora, conform prevederilor legale, sunt servicii publice de interes național, care pot fi concesiunare de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în condițiile legii, persoanelor juridice române care îndeplinesc condițiile stabilite prin caietul de sarcini al concesiunii.

(2) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței poate desemna Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu ca reprezentant al său în raporturile cu concesiunarii serviciilor de siguranță din zona de activitate a acesteia.

(3) Reprezentarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței de către Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu în raporturile cu concesiunarii serviciilor de siguranță se face pe bază de contract.

(4) În calitate de reprezentant al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu are următoarele obligații:

a) urmărește respectarea de către concesiunari a prevederilor din contractul de concesiune;

b) urmărește efectuarea serviciilor de siguranță în condiții de continuitate și securitate;

c) avizează documentele de plată a redevenței;

d) urmărește respectarea tarifelor stabilite prin contract și modul de aplicare a acestora.

(5) Pentru efectuarea, în numele Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a activităților prevăzute la alin. (4), Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu are dreptul la plata unei sume în cuantum de 25% din redevența încasată.

(6) În cazul în care într-un port situat în zona de activitate a Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu nu există persoane juridice autorizate să efectueze serviciile de siguranță prevăzute la alin. (1) sau în situația imposibilității derulării contractelor de concesiune încheiate, furnizarea acestor servicii va fi asigurată de către Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu.

(7) În situațiile prevăzute la alin. (6) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței concesiunează temporar Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu, prin încredințare directă, serviciile publice respective.

(8) În zona sa de activitate furnizarea serviciilor de siguranță, altele decât serviciile publice de interes național prevăzute la alin. (1), se asigură de către Compania

Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu.

Art. 6². — (1) Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu are obligația de a ține evidența muncitorilor portuari care participă la operațiile de încărcare/descărcare a mărfurilor și/sau a containerelor în și din nave, de manipulare în și din magazinele portuare sau în și/sau din alte mijloace de transport, de depozitare, stivuire, amarare, sortare, paletizare, pachetizare, containerizare, slinguire, însăcuire a mărfurilor, precum și la operațiunile de curățare a hambarelor și a magaziiilor navelor și altele asemenea.

(2) Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu eliberează carnetele de lucru în port pentru fiecare muncitor portuar, pe baza cărora îi înregistrează și îi percepe pentru efectuarea acestei activități tarife stabilite conform prevederilor legale.

(3) Preschimbarea carnetelor eliberate de căpitaniile de port se va face fără perceperea de tarife.

9. Alineatul (4) al articolului 7 va avea următorul cuprins:

„(4) Bunurile proprietate publică a statului, rezultate în urma finalizării obiectivelor de investiții aprobate de Guvern până la data înființării Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu, precum și alte bunuri de natura proprietății publice nou-create ori rezultate în urma dezvoltării sau/și modernizării celor existente se concesionează Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

10. După alineatul (6) al articolului 7 se introduc două alineate noi, (7) și (8), cu următorul cuprins:

„(7) Prin delegare de competență Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu poate duce la îndeplinire și unele obligații ce revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

(8) Pentru desfășurarea activităților având ca scop aducerea la îndeplinire a obligațiilor prevăzute la alin. (7), Compania Națională «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — Giurgiu primește fonduri de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”

Art. II. — Statutul Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu, prevăzut în anexa care devine anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 520/1998, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 5

Scopul companiei

(1) Compania îndeplinește funcția de autoritate portuară în cadrul zonei sale de activitate, în limitele terenurilor portuare, limitele radelor portuare și pentru infrastructura de transport naval, stabilite de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în condițiile legii.

(2) În calitate de autoritate portuară, compania aplică politicile portuare și programele de dezvoltare a infrastructurilor portuare și a căilor navigabile, elaborate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, asigură funcționalitatea porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora și urmărirea și/sau furnizarea serviciilor de siguranță în baza contractelor de concesiune și/sau reprezentare încheiate cu Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, desfășurarea activităților auxiliare activităților de transport naval și a celorlalte activități prevăzute în obiectul de activitate, potrivit reglementărilor legale în vigoare.

(3) Asigură aducerea la îndeplinire, în zona sa de activitate, a obligațiilor care revin statului din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.”

2. Articolul 6 va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 6

Obiectul de activitate

Obiectul de activitate al companiei este:

1. Desfășurarea activităților auxiliare activităților de transport naval, care cuprind:

a) asigurarea reparării, întreținerii și menținerii caracteristicilor tehnice minime ale infrastructurii de transport naval care i-a fost concesionată;

b) punerea la dispoziție utilizatorilor a infrastructurii de transport naval prevăzute la lit. a), în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

c) semnalizarea terestră și plutitoare pentru navigație;

d) dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor în porturi și pe căi navigabile;

e) asistența navelor la operarea mărfurilor periculoase;

f) preluarea reziduurilor și a apelor uzate de la nave;

g) preluarea gunoiiului și a resturilor menajere de la nave;

h) servicii pentru nave de agrement și turism;

i) furnizarea de apă, energie electrică și termică;

j) salvarea și ranfluarea navelor.

2. Desfășurarea **activităților conexe** activităților de transport naval, care cuprind serviciile de siguranță, în condițiile legii.

3. Desfășurarea **activităților de control**, care cuprind:

a) stabilirea ordinii de intrare a navelor în port, alocarea danelor în care navele urmează să opereze și eliberarea permisului de acostare la aceste dane pe baza acceptului de intrare în port eliberat de căpitaniile de port;

b) urmărirea traficului de mărfuri în port, centralizarea datelor privind volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate și normele de operare, precum și publicarea anuală a acestor date;

c) supravegherea agenților economici care transportă sau operează mărfuri periculoase în apele naționale navigabile sau în porturile aflate în zona sa de activitate;

d) ținerea evidenței muncitorilor portuari și eliberarea carnetelor de lucru în port.

4. asigurarea utilizării de către terți a infrastructurii de transport naval prin contracte de închiriere sau asociere;

5. asigurarea serviciilor de telecomunicații radiofonice, telex și transmisiuni de date;

6. eliberarea avizelor în vederea autorizării agenților economici care desfășoară activități de transport naval în perimetrul porturilor;

7. aprobarea desfășurării de activități în porturile și punctele de lucru aflate în administrarea companiei, altele decât cele supuse autorizării, eliberând permise de lucru;

8. avizarea studiilor și proiectelor privind dezvoltarea infrastructurii de transport naval;

9. elaborarea tarifelor pentru toate facilitățile și serviciile cuprinse în obiectul de activitate;

10. prestarea de servicii cu mașini, utilaje, nave și instalații proprii;

11. punerea la dispoziție agenților economici, pe bază de contract, a construcțiilor hidrotehnice pentru acostarea navelor;

12. elaborarea programelor anuale și de perspectivă pentru lucrări de întreținere, reparare și modernizare a bunurilor proprietate publică a statului și a bunurilor proprietate a companiei;

13. urmărirea aplicării normelor tehnice pentru construcția, modernizarea și exploatarea infrastructurii și suprastructurii portuare;

14. avizarea proiectelor de construcții și instalații în apropierea zonelor portuare, care ar putea afecta activitatea porturilor;

15. întocmirea sau avizarea documentațiilor privind realizarea de noi infrastructuri portuare;

16. contractarea de credite la bănci sau la alte instituții financiare pentru realizarea de construcții portuare;

17. încheierea de contracte de vânzare-cumpărare cu agenți economici români și străini pentru echipamente, instalații, materiale, piese de schimb, combustibil etc., în vederea desfășurării activității proprii;

18. promovarea porturilor maritime și fluviale pe plan intern și internațional, prin acțiuni publicitare, studii de piață, editare și tipărire de materiale informative și înregistrări pe suporturi informatice;

19. participarea la târguri, expoziții și la alte manifestări interne și internaționale cu specific portuar;

20. derularea de activități directe de comerț exterior;

21. participarea în asocieri cu agenți economici, organizații economice, patronale și profesionale, din țară și din străinătate, la activități specifice obiectului de activitate al companiei;

22. realizarea informatizării porturilor maritime și fluviale și a legăturilor cu alte sisteme informatice, naționale sau internaționale, și asigurarea serviciilor informatice legate de activitatea portuară;

23. coordonarea traficului portuar în perioade aglomerate sau ca urmare a unor comenzi guvernamentale și, în aceste situații, stabilirea cu operatorii portuari a programelor de încărcare-descărcare a mărfurilor în/din nave și prioritățile la intrarea navelor la danele de operare;

24. elaborarea, supunerea spre aprobare Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și urmărirea respectării regulamentului de exploatare portuară;

25. reprezentarea concedentului în raporturile cu concesionarii infrastructurii de transport naval și ai serviciilor de siguranță de interes național, în condițiile legii;

26. desfășurarea activităților de transport de mărfuri și de persoane cu nave;

27. prin delegare de competență asigură aducerea la îndeplinire în zona sa de activitate a obligațiilor ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte;

28. orice alte operațiuni în legătură cu realizarea obiectului său de activitate.

3. Articolul 7 va avea următorul cuprins:

„ARTICOLUL 7

Domeniul public

(1) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței stabilește elementele de infrastructură de transport naval ce se concesionează companiei pe bază de contract de concesiune încheiat în condițiile legii.

(2) Contractul de concesiune se încheie pe o perioadă de până la 49 de ani.“

4. **Litera b) a alineatului 1 al articolului 20 se abrogă.**

5. **Litera c) a alineatului 1 al articolului 20 va avea următorul cuprins:**

„c) numește și revocă directorii executivi ai companiei și le stabilește drepturile salariale;“

6. **Alineatul 1 al articolului 25 va avea următorul cuprins:**

„ARTICOLUL 25

Personalul companiei

(1) Directorul general se numește prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.“

Art. III. — Limitele porturilor aflate în zona de jurisdicție a Companiei Naționale «Administrația Porturilor Dunării Fluviale» — S.A. Giurgiu sunt prevăzute în anexa la prezenta hotărâre, care devine anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 520/1998.

Art. IV. — Contractele de concesiune încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri își păstrează valabilitatea, în condițiile legii.

Art. V. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri orice alte dispoziții contrare se abrogă.

Art. VI. — Hotărârea Guvernului nr. 520/1998 privind înființarea Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 333 din 4 septembrie 1998, cu modificările aduse prin prezenta hotărâre, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINIȘTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,
Miron Tudor Mitrea

p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 2 aprilie 2003.
Nr. 384.

ANEXĂ

(Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 520/1998)

LIMITELE PORTURILOR ȘI PUNCTELOR DE LUCRU

aflate în zona de activitate a Companiei Naționale „Administrația Porturilor Dunării Fluviale” — S.A. Giurgiu km 294 — km 374 pe Dunăre — ambele maluri și km 377 — km 1.073 pe Dunăre — mal stâng, km 91 — km 99 Brațul Borcea mal stâng

Nr. crt.	Localitatea	Rada portuară	Lungimea cheurilor pperate și verticale	Suprafața incintei portuare
1.	Cernavodă	km 294+500 — km 300+000 — mal drept	1.469 m	13,20 ha
2.	Ostrov	km 365+000 — km 366+500 — mal drept	256 m	2,80 ha
3.	Complex Portuar Călărași (Brațul Borcea)	km 91+000 — km 99+000 — Brațul Borcea mal stâng	828 m	Călărași Comercial 8,155 ha; Călărași Industrial 6,25 ha
4.	Călărași (Dunăre)	km 370+000—km 377+000 pe Dunăre — mal drept;	—	—

Nr. crt.	Localitatea	Rada portuară	Lungimea cheurilor pperate și verticale	Suprafața incintei portuare
5.	Călărași—Chiciu	km 374+000 pe Dunăre	57 m	0,58 ha
6.	Oltenița	km 428+000—km 431+000	900 m	8,80 ha
7.	Giurgiu	km 489+000—km 497+000	1.742 m	39,40 ha
8.	Corabia	km 627+000—km 633+000	1.490 m	22,70 ha
9.	Bechet	km 678+000—km 681+000	713 m	7,65 ha
10.	Rast	km 737+500—km 738+500	159 m	0,30 ha
11.	Calafat	km 793+000—km 796	700 m	5,48 ha
12.	Cetate	km 810+000—km 813+000	1.000 m	10,50 ha
13.	Gruia	km 850+000—km 852+000	135 m	1,00 ha
14.	Drobeta-Turnu Severin	km 927+000—km 933+150	1.920 m	14,11 ha
15.	Orsova	km 953+000—km 957+000	1.060 m	5,04 ha
16.	Dubova	km 960+000—km 970+000	50 m	0,05 ha
17.	Tișovița	km 981+600—km 984+000	169 m	0,43 ha
18.	Svinița	km 994+000—km 996+000	170 m	0,66 ha
19.	Drencova	km 1.015+000—km 1.017+000	270 m	5,04 ha
20.	Moldova Veche	km 1.047+000—km 1.050+500	720 m	3,22 ha
21.	Baziaș	km 1.071+000—km 1.073+000	880 m	1,94 ha
			mal natural	

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2002, rectificate, ale unor agenți economici care funcționează sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței

În temeiul art. 107 din Constituția României și al art. 40 din Legea bugetului de stat pe anul 2002 nr. 743/2001, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă bugetele de venituri și cheltuieli pe anul 2002, rectificate, ale unor agenți economici care funcționează sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prevăzute în anexele nr. 1 și 2*).

Art. 2. — (1) Cheltuielile totale aferente veniturilor totale înscrise în bugetele de venituri și cheltuieli rectificate reprezintă limite maxime care nu pot fi depășite decât în cazuri justificate și numai cu aprobarea Guvernului, la propunerea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează depășiri sau nerealizări ale veniturilor totale aprobate, agenții economici pot efectua cheltuieli totale proporțional cu gradul de realizare a veniturilor totale.

Art. 3. — (1) Nerespectarea prevederilor art. 2 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei.

(2) Contravenția se constată și amenda se aplică de organele de control financiar ale statului, împuternicite conform legii, persoanelor vinovate de nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri.

(3) Contravenției prevăzute la alin. (1) i se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

Traian Panait,
secretar de stat

Ministrul muncii și solidarității sociale,

Marian Sârbu

Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 2 aprilie 2003.

Nr. 394.

*) Anexele nr. 1 și 2 se comunică Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea anexei nr. I (13) la Hotărârea Guvernului nr. 1.527/2002 privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2003 pentru companiile, societățile naționale și societățile comerciale aflate sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Industriei și Resurselor, precum și a transferurilor pentru societățile comerciale

În temeiul art. 107 din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Anexa nr. I (13) la Hotărârea Guvernului nr. 1.527/2002 privind aprobarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2003 pentru companiile, societățile naționale și societățile comerciale aflate sub autoritatea sau în coordonarea Ministerului Industriei și

Resurselor, precum și a transferurilor pentru societățile comerciale, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 3 din 7 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexele nr. I (13A, 13B, 13C și 13D)* la prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:
p. Ministrul industriei și resurselor,
Mihai Berinde,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 2 aprilie 2003.
Nr. 397.

*) Anexele nr. I (13A, 13B, 13C și 13D) se comunică Ministerului Industriei și Resurselor.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind înființarea Casei de Cultură Studențească din Reșița, județul Caraș-Severin

În temeiul art. 107 din Constituție,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se înființează Casa de Cultură Studențească din Reșița, județul Caraș-Severin, instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Educației și Cercetării.

(2) Casa de Cultură Studențească din Reșița are sediul în municipiul Reșița, str. Petru Maior — cartier Moroasa, zona III, imobil pus la dispoziție de către Universitatea „Eftimie Murgu” din Reșița.

Art. 2. — Mijloacele fixe și obiectele de inventar disponibilizate se transferă de la Universitatea „Eftimie Murgu” din Reșița la Casa de Cultură Studențească din Reșița, pe bază de protocol de predare-preluare încheiat între părți, la valoarea de inventar din evidențele contabile, în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 3. — (1) În anul 2003 finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Casei de Cultură Studențești din Reșița se asigură integral de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației și Cercetării, capitolul 57.01 „Învățământ”, în limita prevederilor bugetare aprobate acestui minister în anul 2003.

(2) Începând cu anul 2004, finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale Casei de Cultură Studențești din

Reșița se asigură din venituri proprii și subvenții acordate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Educației și Cercetării.

(3) Veniturile proprii se dobândesc în condițiile legii din sponsorizări, donații, activități artistice, alte activități prevăzute în Regulamentul de organizare și funcționare a Casei de Cultură Studențești din Reșița.

Art. 4. — Casa de Cultură Studențească din Reșița are un număr maxim de 8 posturi care se încadrează în numărul total de posturi aprobat Ministerului Educației și Cercetării pentru casele de cultură studențești.

Art. 5. — (1) Casa de Cultură Studențească din Reșița este condusă de consiliul de administrație și de un director numit pe bază de concurs, prin ordin al ministrului educației și cercetării, în condițiile legii.

(2) Statele de funcții, componența consiliului de administrație și Regulamentul de organizare și funcționare a Casei de Cultură Studențești din Reșița se aprobă prin ordin al ministrului educației și cercetării în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 6. — (1) Angajarea personalului se face prin concurs sau examen, în condițiile legii.

(2) Salarizarea personalului se face în conformitate cu prevederile legale în vigoare aplicabile personalului din unitățile bugetare de subordonare centrală.

Art. 7. — După punctul 13 din cap. I al anexei nr. 4 la Hotărârea Guvernului nr. 23/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, publicată în

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 18 din 11 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se introduce punctul 14 cu următorul cuprins:

„14. Casa de Cultură Studențească din Reșița — Venituri proprii și subvenții acordate de la bugetul de stat“.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Ministrul educației și cercetării,
Ecaterina Andronescu
p. Ministrul muncii și solidarității sociale,
Ion Giurescu,
secretar de stat
p. Ministrul finanțelor publice,
Gheorghe Gherghina,
secretar de stat

București, 2 aprilie 2003.
Nr. 398.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2003 al Regiei Autonome a Distribuției și Exploatării Filmelor „România-Film“, aflată sub autoritatea Centrului Național al Cinematografiei

În temeiul art. 107 din Constituție, al art. 38 alin. (1) din Legea bugetului de stat pe anul 2003 nr. 631/2002, precum și al art. 2 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 79/2001 privind întărirea disciplinei economico-financiare și alte dispoziții cu caracter financiar, aprobată cu modificări prin Legea nr. 59/2002,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2003 al Regiei Autonome a Distribuției și Exploatării Filmelor „România-Film“, aflată sub autoritatea Centrului Național al Cinematografiei, prevăzut în anexa*) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Defalcarea pe trimestre a indicatorilor prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome a Distribuției și Exploatării Filmelor „România-Film“ se aprobă de Centrul Național al Cinematografiei.

Art. 2. — (1) Nivelul cheltuielilor totale aferente veniturilor, prevăzut în bugetul de venituri și cheltuieli al Regiei Autonome a Distribuției și Exploatării Filmelor „România-Film“, menționat la art. 1, reprezintă limita maximă și nu poate fi depășit decât în cazuri justificate și numai cu aprobarea Guvernului, la propunerea Centrului Național al Cinematografiei, cu avizul Ministerului Finanțelor Publice și al Ministerului Muncii și Solidarității Sociale.

(2) În cazul în care în execuție se înregistrează depășiri sau nerealizări ale veniturilor aprobate, Regia Autonomă a

Distribuției și Exploatării Filmelor „România-Film“ va putea efectua cheltuieli proporțional cu gradul de realizare a veniturilor, cu încadrarea în indicatorii de eficiență aprobați.

(3) Fondul de salarii se poate utiliza proporțional cu gradul de realizare în anul 2003, față de anul 2002, a productivității muncii, calculată valoric sau, după caz, în unități fizice, prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli.

Art. 3. — (1) Nerespectarea prevederilor art. 2 constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei.

(2) Contravenției prevăzute la alin. (1) i se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Contravenția se constată și amenda se aplică de organele de control financiar ale statului, împuternicite potrivit legii, persoanelor vinovate de nerespectarea prezentei hotărâri.

PRIM-MINISTRU
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

Președintele Centrului Național al Cinematografiei,
Decebal Mitulescu
p. Ministrul muncii și solidarității sociale,
Ion Giurescu,
secretar de stat
Ministrul finanțelor publice,
Mihai Nicolae Tănăsescu

București, 2 aprilie 2003.
Nr. 399.

*) Anexa se comunică Centrului Național al Cinematografiei.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

AUTORITATEA PENTRU PRIVATIZARE
ȘI ADMINISTRAREA PARTICIPAȚIILOR STATULUI

ORDIN

privind instituirea procedurii de administrare specială la Societatea Națională „Tutunul Românesc” — S.A. București

În temeiul prevederilor art. 16 din Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 215 din 28 martie 2002, modificat și completat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 208/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 961 din 28 decembrie 2002, și ale art. 18 alin. (2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 678/2001, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 437 din 6 august 2001,

în vederea stabilirii modului de administrare și gestionare, precum și a măsurilor ce trebuie luate pentru accelerarea procesului de privatizare la Societatea Națională „Tutunul Românesc” — S.A. București,

ministrul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se instituie procedura de administrare specială în perioada de privatizare la Societatea Națională „Tutunul Românesc” — S.A. București, denumită în continuare *societate comercială*, cu sediul în București, Bd. Regiei nr. 2, sectorul 6, înmatriculată la Oficiul registrului comerțului sub nr. J 40/1663/1998, începând cu data publicării prezentului ordin în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 2. — (1) Pe durata administrării speciale în perioada privatizării, administratorul special are atribuțiile stabilite prin mandatul special acordat de ministrul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului.

(2) Conținutul mandatului prevăzut la alin. (1) va cuprinde în principal, dar fără a se limita la acestea, următoarele atribuții:

a) luarea unor măsuri de administrare, gestionare și supraveghere financiară a societății comerciale, cu accent pe:

— situația îndeplinirii principalilor indicatori economico-financiar și de performanță;

— identificarea unor active neutilizate care pot fi transferate/vândute;

— inventarierea datoriilor societății comerciale, precum și a plăților restante, în structura lor;

— inventarierea creanțelor pe care societatea comercială le are de recuperat;

— cunoașterea situației litigiilor care grevează asupra societății comerciale;

— inventarierea activelor posibil a fi revendicate;

b) notificarea tuturor creditorilor bugetari în sensul instituirii procedurii de administrare specială în perioada de

privatizare, în vederea neînceperii/suspendării de către aceștia a oricăror măsuri de executare silită împotriva societății comerciale;

c) solicitarea organelor teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice, pentru bugetul de stat, și ale celorlalte ministere și instituții, pentru bugetul asigurărilor sociale de stat, bugetele fondurilor speciale, precum și ale autorităților administrației publice locale, pentru bugetele locale, de a elibera certificatele de obligații bugetare necesare acordării facilităților prevăzute de Legea nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării, cu modificările și completările ulterioare;

d) solicitarea furnizorilor de servicii pentru întocmirea graficelor de reeșalonare a datoriilor restante, respectarea acestora și efectuarea plăților facturilor curente;

e) respectarea disciplinei economico-financiare prin luarea unor măsuri pentru întărirea acesteia.

Art. 3. — La data instituirii procedurii de administrare specială se instituie și procedura de supraveghere financiară a societății comerciale, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2002 pentru modificarea și completarea Legii nr. 137/2002 privind unele măsuri pentru accelerarea privatizării.

Art. 4. — Procedura de administrare specială în perioada de privatizare încetează la data transferului dreptului de proprietate asupra acțiunilor în situația privatizării societății comerciale sau la data stabilită prin ordin al ministrului Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului.

Ministrul Autorității pentru Privatizare și Administrarea Participațiilor Statului,
Ovidiu Tiberiu Mușetescu

București, 11 aprilie 2003.
Nr. 22.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro